





03	...		
02	...		
01	DOKUMENTACE PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK OD SZDC s.o.	11/2018	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. DÁVID KUCZIK	BC. KATEŘINA KUČEROVÁ	ING. DÁVID KUCZIK	ING. EMIL ŠPAČEK				
							
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002			
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - ST. HRANICE SRN				DOKUMENTACE PD			
				MĚŘÍTKO			
				DATUM 11/2017			
				POČET FORMÁTŮ			
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
<b>SO 41-24-01 ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 178,025-178,045</b>				<b>E.1.4</b>			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							



---

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Základní údaje o Zárubní zdi – stávající stav .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Zdůvodnění navrženého řešení.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Základní údaje o opěrné zdi – navržené řešení .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Technické řešení opěrné zdi .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Organizace výstavby.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Výjimky.....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>5</b>



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st.hranice SRN,  
4.stavba úsek Domažlice (mimo) – st.hranice SRN

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

Objekt číslo: SO 41-24-01

Název mostu: Zárubní zeď v km 178,025 – 178,045

Katastrální území: Česká Kubice (621366)

Obec: Česká Kubice (553549)

Kraj: Jihomoravský

Objednatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1

Zakázku zajišťuje: Stavební Správa západ

Zhotovitel: Sagasta s.r.o.  
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
04598555  
CZ04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček

Odpovědný projektant SO: Ing. Dávid Kuczik

Místo stavby: Česká Kubice

## 2 PODKLADY

### Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

- Zadávací dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st.hranice SRN, 4.stavba úsek Domažlice (mimo) – st.hranice SRN“
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

### Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu

### Ostatní podklady:

- Fotodokumentace
- Porady k projektové dokumentaci

### Dotčené normy a předpisy:

- Soustava materiálových a návrhových norem ČSN, ČSN EN
- Soustava norem TNŽ

## 3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁRUBNÍ ZDI – STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o kamennou zárubní zeď délky cca 20 m výšky do 2,7 m nad stávajícím terémem. Založení je plošné

## 4 ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Z důvodu navržení nové polohy koleje, dodržení VSMP na trati a vzhledem k stavebně technickému stavu stávající zdi se navrhuje demolice stávající zdi a výstavba nové zárubní zdi celkové délky 20 m.

## 5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OPĚRNÉ ZDI – NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

<i>Charakteristika zdi</i>	Železobetonová úhlová zeď, plošně založená
<i>Délka zdi</i>	20 m
<i>Výška zdi</i>	3,285 m
<i>Volný mostní průřez</i>	VSMP min. 2,5 m
<i>Zatížitelnost</i>	-
<i>Sklonové poměry koleje</i>	rovina

## **6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI**

Nová konstrukce zdi je situována od km 178,025 do km 178,045. Navržena je nová železobetonová úhlová konstrukce z betonu C30/37 – XF3. Nový objekt bude budován v otevřených stavebních jamách. Vodorovná část - základ zdi tvoří zároveň žlab pro odvodnění žel. spodku. Nejmenší vzdálenost od osy koleje k lici zdi je 3,280 m.

Úhlová zeď je navržena o celkové výšce 3,285 m s výškou žlabové části 1,05 m. Žlab je opatřen poklopem. Zeď je založena plošně na základu tloušťky 1,25 m a šířky 1,43 m. Líc zdi je navržen ve sklonu 10:1, její tloušťka v nejvyšším místě je 300 mm.

Zeď je za rubem odvodněna podélnou drenáží DN150 ve sklonu 3 %. V nejnižším místě je vždy navržen prostup drenáže do žlabové části přes chráničku DN min. 150 mm. Odvodnění žel. spodku bude svedené do žlabu přes chráničky DN 50

Drenáž za rubem zdi je usazena na podkladním betonu šířky 300 mm a je chráněna drenážním betonem. Zásyp za rubem zdi je odvodněn pásem z modifikovaného asfaltu chráněným geotextíliemi, který je ve spádu 3 % zaveden pod podélnou drenáž zdi.

Izolace zasypaných částí zdi je navržena z asfaltových pásů na penetračně adhezní asfaltový nátěr s ochranou z geotextílie.

Zásyp bude proveden z nesoudržného materiálu na ID = min. 0,80 a bude hutněna po vrstvách maximální tl. 300 mm.

## **7 ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Rozhodující práce budou prováděny při výlukách železničního provozu. Pro podrobný návrh organizace výstavby viz část Zásady organizace výstavby.

## **8 VÝJIMKY**

Navržené řešení nevyžaduje výjimek

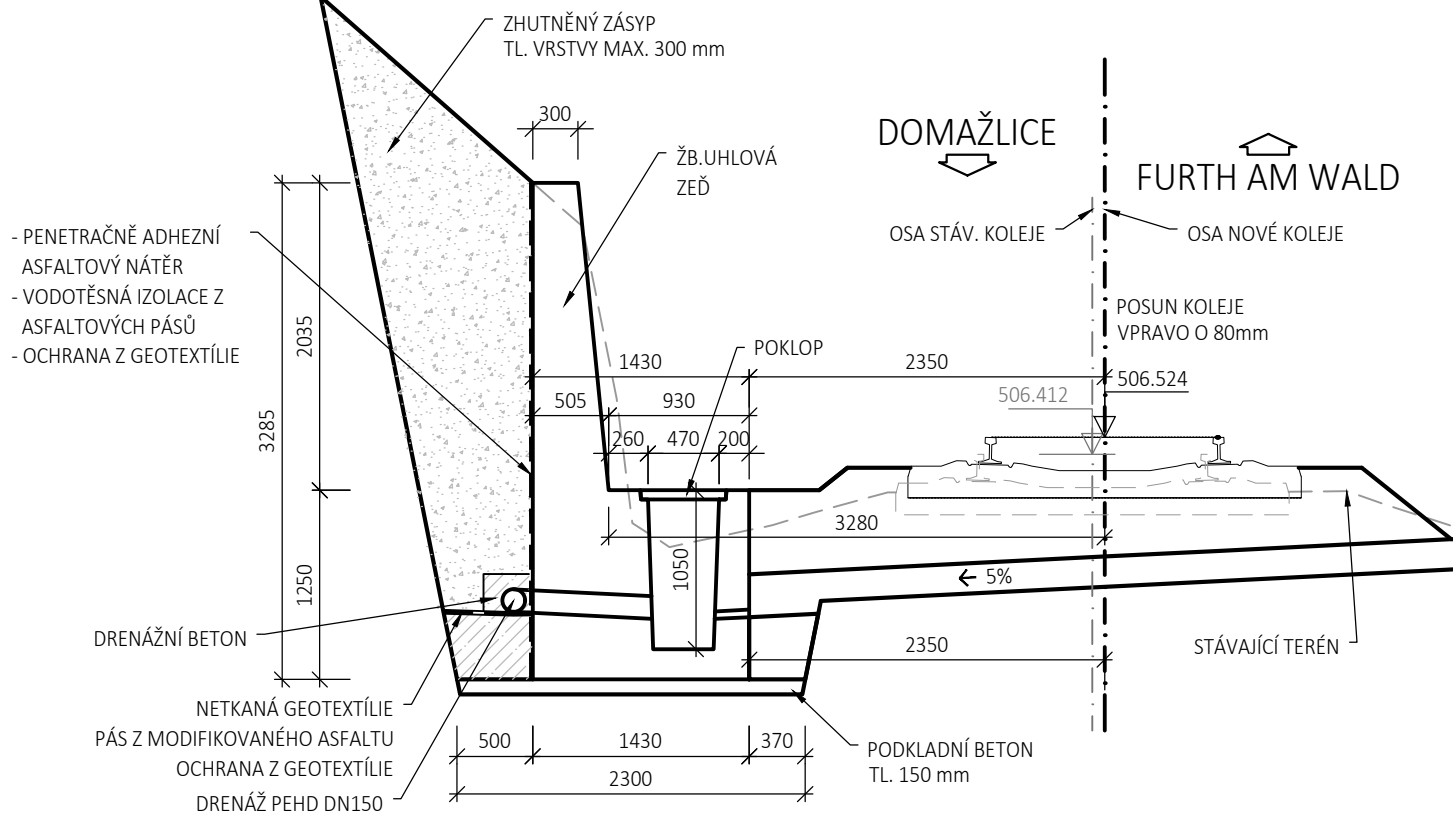
## **9 PŘÍLOHY**

- Charakteristický příčný řez zdí
- Výkaz výměr

# PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁRUBNÍ ZDÍ

M 1:50

CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ V KM 178,038



VÝKAZ VÝMĚR							
STAVBA: „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“				CELKEM:			
SO/PS: SO 41-24-01 Zárubní zeď v km 178,025-178,045							
MAJETEK:				ČÍSLO STAVBY:			
CENOVÁ ÚROVEŇ: 2017				DOKUMENTACE:		Přípravná dokumentace	
ZPRACOVATEL: Ing. Dávid Kuczik SAGASTA, s.r.o.				DATUM ZPRACOVÁNÍ:		30.11.2017	
POŘADOVÉ ČÍSLO POLOŽKY	KÓD POLOŽKY	CENOVÁ SOUSTAVA	NÁZEV POLOŽKY	MJ	MNOŽSTVÍ	CENA [Kč]	
						JEDNOTKOVÁ	CELKEM
1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>Zemní práce</b>				
1		R-položky	Výkopy - hloubení jam	m3	125,000		
2		R-položky	Zásypy	m3	60,000		
			<b>Základy</b>				
3		R-položky	Základy ze železobetonu do C30/37	m3	26,300		
4		R-položky	Výztuž základů	t	3,500		
5		R-položky	Drenáž z trub poloděrovaných do DN250	m	20,000		
6		R-položky	Izolace z fólie	m2	66,000		
			<b>Svislé konstrukce</b>				
7		R-položky	Opěrná zeď ze železobetonu C30/37	m3	20,000		
8		R-položky	Výztuž opěr	t	2,700		
			<b>Vodorovné konstrukce</b>				
9		R-položky	Podkladní beton prostý do C16/20	m3	5,000		
			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				
10		R-položky	Bourání kcí z kamene	m3	50,000		
			<b>Odpady</b>				
11		R-položky	Zemina z výkopy po odečru zpětného zásypu	t	130,000		
12		R-položky	Vybourané kamenivo	t	135,000		